



INTER CARS

ZÁRUČNÍ LIST A NÁVOD K POUŽITÍ AKUMULÁTORU

| | | | |
|----------------------|--|----------------|--|
| Obj. č. výrobku | | Kapacita (Ah) | |
| Výrobní číslo | | Klidové napětí | |
| Jméno prodávajícího | | Datum prodeje | |
| Podpis prodávajícího | | Razítko | |

Akumulátory distribuované společností Inter Cars Česká republika s.r.o. odpovídají svými rozměry a výkonem normám ČSN a DIN. Na akumulátory poskytujeme záruku po dobu **24 měsíců**. V případě, že se vyskytnou jakékoli závady zaviněné výrobou, bude po odborném posouzení a přezkoušení akumulátoru rozhodnuto o opravě nebo výměně. Důkazní břemeno prokázání vady spočívá v 7. - 24. měsíci záruční lhůty na spotřebiteli.

Těmito záručními podmínkami nejsou dotčena práva kupujícího vyplývající ze zákonné odpovědnosti za vady dle příslušných právních předpisů.

Pro právnické osoby poskytujeme u vybraných případů omezenou záruční lhůtu:

- Akumulátory pro motocykly: **6 měsíců**
- Akumulátory pro nákladní / pro užitková vozidla: **12 měsíců**
- U podnikatelů provozujících autodopravu, rozvážkovou službu a taxi službu, poskytujeme záruční lhůtu **12 měsíců**.

Jestliže se během této doby vyskytne na akumulátoru funkční závada, je třeba uplatnit reklamaci neprodleně u prodejce, kde byl akumulátor zakoupen. Záruka zaniká, pokud nebyly dodrženy pokyny pro skladování, provoz a údržbu akumulátoru. Záruka se nevztahuje na mechanické poškození akumulátoru, včetně poškození ochranné známky nebo nepřístupných zátek ve víku akumulátoru a dále na poškození vzniklé vlivem špatné elektrické instalace vozidla. Záruka se nevztahuje ani na akumulátor ponechaný ve vybitém stavu, kdy dojde k zasulfátování elektrod. Slouží-li akumulátor v režimu, kdy je extrémně namáhán (přebíjením, cyklickým zatěžováním atd.), může jeho životnost výjimečně skončit i před uplynutím záruční lhůty, aniž by tuto skutečnost zavinil výrobce. Ani na takový případ se záruka nevztahuje. Při reklamaci postupujte dle **reklamačního řádu** společnosti Inter Cars Česká republika s.r.o.



INTER CARS

ZÁRUČNÍ LIST A NÁVOD K POUŽITÍ AKUMULÁTORU

NÁVOD K POUŽITÍ AKUMULÁTORU

- Akumulátor musí být stále čistý a suchý, kovové části mají být potřeny tenkou vrstvou speciální vazelíny neosahující kyseliny nebo jiným ochranným prostředkem proti korozi.
- Akumulátor musí být správně připojený (kladný pólový vývod na kladný pól, záporný pólový vývod na záporný pól).
- Vyvarujte se nahodilých zkratů na svorkách při připojování akumulátoru. Mohou způsobit nenapravitelné škody na elektrické instalaci a zvyšují nebezpečí výbuchu.
- Pro bezchybný provoz akumulátoru doporučujeme provádět pravidelné kontroly v autoservisech vybavených pro tyto účely. Vhodné napětí stejnosměrného proudu při dobíjení 12 V akumulátorů je 14 - 14,4 V, a u 6 V akumulátorů 7 - 7,2 V.
- Nepřibližujte se kovovými předměty (nářadím) k pólům akumulátoru. Zkrat může způsobit zničení akumulátoru a zvýšit riziko výbuchu a úniku kyseliny.
- Uskladněný nabitý akumulátor je třeba kontrolovat. Jestliže klidové napětí klesne na 12,4 V, je třeba jej dobít.
- Vybitý akumulátor je nutno dobít v nejkratším čase, jinak dojde k jeho nevratnému poškození. Elektrolyt nenabitého akumulátoru může zamrznout již při 0°C a způsobit trvalé mechanické poškození akumulátoru.
- Pro dobíjení vybitého akumulátoru postupujte podle návodu k dobíjecímu zařízení nebo dodržujte následující postup: Vyjměte akumulátor z vozidla tak, že nejprve odpojte záporný pólový vývod (kostra). Připojte správně akumulátor (kladný pólový vývod na kladný pól, záporný pólový vývod na záporný pól) k nabíjecímu zařízení. Zařízení připojte k síti a zapněte. Nastavte velikost nabíjecího proudu na 1/10 kapacity akumulátoru (např. 100 Ah akumulátor se nabíjí proudem 100Ah/10 tj. 10 A). Nabíjení trvá obvykle 10 - 14 hodin a závisí na stupni vybití akumulátoru. Po skončení dobíjení vypnete nabíjecí zařízení a odpojte od sítě. Teprve potom odpojte nejprve záporný pól akumulátoru, pak kladný pól. Dobíjení akumulátoru je třeba provádět v dobře větrané místnosti. Teplota elektrolytu během dobíjení nesmí překročit 45°C. Po dobíjení povrch akumulátoru očistěte a vysušte a můžete jej nainstalovat do vozidla. Před montáží musí být vypnuta všechna elektrická zařízení vozidla, aby nedošlo k jiskření na kontaktech během připojování a možnému nebezpečí výbuchu

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



Před manipulací se pozorně obeznamte s pokyny k použití, údaji na akumulátoru a v manuálu vozidla.



V případě jakékoliv manipulace s akumulátorem vždy používejte ochranné prostředky (brýle, rukavice).



Akumulátor, případně oddělený elektrolyt vždy skladujte mimo dosahu dětí.



Zabraňte jiskření, používání otevřeného ohně (včetně kouření) nebo přítomnosti žhavých předmětů v blízkosti akumulátoru.



Při nabíjení akumulátory uvolňují směs kyslíku a vodíku, která je vysoce hořlavá a výbušná.



Jako elektrolyt je v akumulátoru použita zředěná kyselina sírová, která je žravina a je korozivní.



Chraňte akumulátor před UV zářením, jehož působením nádoba akumulátoru křehne.



V případě, že elektrolyt vnikne do očí, vyplachujte oči velkým množstvím tekoucí čisté vody (nejméně 15 minut) při násilně otevřených víčkách a vyhledejte lékařskou pomoc. Při styku s kůží použijte co nejrychleji kyselinový neutralizátor (roztok vody a jedlé sody), případně mýdlovou směs a následně dobře opláchněte tekoucí čistou vodou. V případě požití vypijte mléko, vodu, nebo roztok vody s oxidem horečnatým, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



Nevhazujte vyřazené akumulátory do nádob se směsným odpadem, ale odevzdejte prodejci, případně specializované firmě, která se postará o jeho odbornou likvidaci. Při manipulaci s akumulátory dodržujte bezpečnostní pokyny.